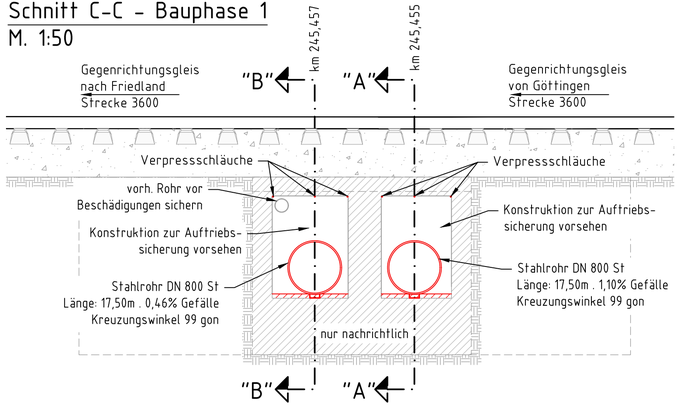
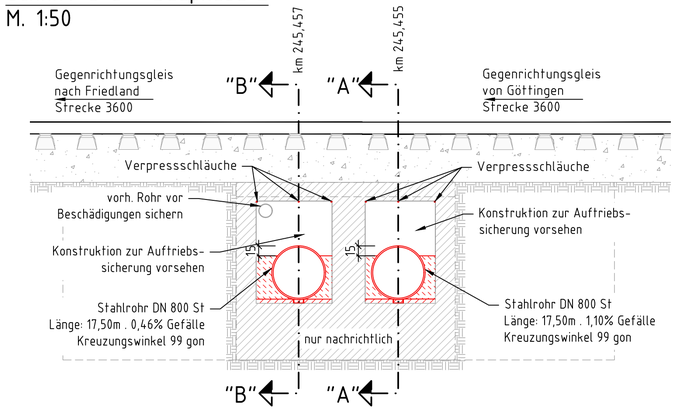
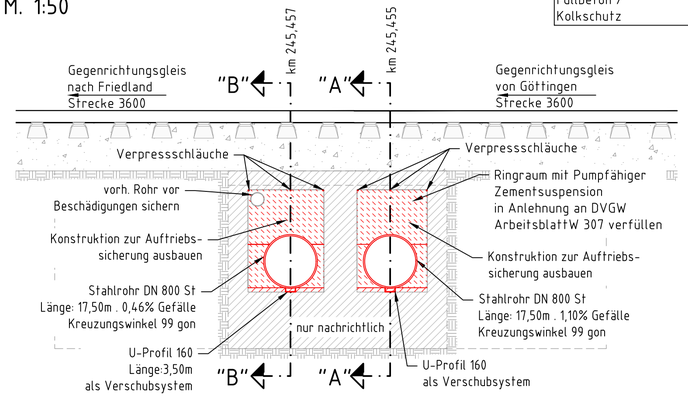
Schnitt C-C - Bauphase 1
M. 1:50



Schnitt C-C - Bauphase 2
M. 1:50



Schnitt C-C - Bauphase 3
M. 1:50



Grundlage des Plan ist die Örtliche Vermessung durch:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH, NL Lennestadt
November-2023
im DB_Ref. Lagesystem und Höhensystem

Die Dimensionierung des neuen Durchlasses basiert auf der hydraulischen Berechnung von:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH, NL Exertal
September-2023

Grundlage der Planung ist das Baugrund- und Gründungsgutachten von:
GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Dezember-2024

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton - Spannbeton -~~ Stahl ~~- Verbund -~~ x)
Belastungsmodell		LM 71
Durchmesser	(mm)	Da = 813 mm; t=32mm
Gefälle	(%)	1,10 / 0,46
kleinste Hü	(cm)	1,58 / 1,52
Kreuzungswinkel	(gon)	99
Gesamtlänge	(m)	17,50

Planung bezogen auf IST-Gleislage

Legende

- DB-Grenze
- Abbruch
- Neubau
- Bestand
- Auffüllung
- Mauerwerk
- Zementsuspension
- Füllbeton/Kolkschutz
- Fertigteil
- Gleisschotter
- Erdreich
- Mauerwerk, z.T. vorhanden

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlrohr	----	----	S355 NH	----	----
Füllbeton / Kolkschutz	C12/15	X0, WF	----	----	----

Index:		Name:	Datum:
01	Einarbeitung Anmerkungen aus Sichtprüfung	Niedertopp	07.04.2026
	Änderungen bzw. Ergänzungen		

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB InfraGO AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

GÜLTIG NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Hannover (VJM-N-H-HAN)
Hagenstr. 55
30161 Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
V.li-N-H-K
Lindemannalle 3
30173 Hannover
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: SCHMIDT
Mittelstraße 22
Telefon 05262 / 995377-0
32699 Extertal
info@bauing-schmidt.de
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016221558
BIM-Datencodierung: -
Planzeichen: ldbu
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_Ref
Einwirkungen (Lastmodelle): LM71
Entwurfsgeschwindigkeit: 160km/h
Kilometer: 245,455 / 245,457

Bauwerksnummer: 3|6|0|0|4|2|4|5|4|5|3|4|1|0|0|0
BW-Kennziffer: 3999
Barcodenummer:
Strecke: 3600
Streckenabschnitt: Friedland - Göttingen

1:50	Erstellt	27.01.2026	Belfatmi
3	Geprüft	27.01.2026	Korel
	Freigegeben	27.01.2026	Schulz
	Datum	Name	
	de		

Erneuerung DL Göttingen
Bauwerksplan
Schnitt C-C (Bauphasen)

2023-252_EP_IB_BW_001_3 | 01 | -3